

К вопросу разработки критерия оценки эффективности организации дорожного движения в крупнейших городах

Лежнева Е.И., канд. техн. наук

Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет

61002 Украина, г. Харьков, ул. Петровского, 25

Выбросы отработавших газов автомобильных транспортных средств создают воздействия, наиболее остро ощущаемые населением придорожных территорий. Особенно опасны они в городах.

Для того, чтобы оценить ущерб, наносимый этими воздействиями от существующего дорожного движения, или правильно прогнозировать его при разработке проектной документации, необходимо знать количество и закономерности распространения отработавших газов автомобильных двигателей на прилегающей территории.

Исследования влияния организации движения на расход топлива автомобилями показали, что расход топлива в определенных условиях может быть использован в качестве критерия, поскольку отражает экономичность, скоростные показатели и косвенно выброс токсичных компонентов с отработавшими газами. Однако определение выбросов токсичных веществ по израсходованному топливу может быть использовано только для ориентировочной оценки, так как не учитывает структуру, техническое состояние парка, условия движения и эксплуатации автомобилей.

Одними из главных задач организации движения в городах являются сокращение числа и продолжительности задержек, формирование стабильного скоростного режима на перегонах. Развитие методов и технических средств организации дорожного движения, в том числе автоматизированных систем управления движением в городах, выдвигает в качестве одной из важных задач разработку методики оценки эффективности мероприятий, требующих значительных материальных затрат. Сложность

решения этой задачи заключается в том, что различные пользователи предъявляют к дорожному движению комплекс противоречивых требований: безопасность движения, сокращение затрат времени на перевозки, экономичность, сохранение качества окружающей среды. До сих пор не удалось разработать обобщенный критерий, который успешно охватывал бы все названные качества. Поэтому на практике приходится пользоваться комплексом критериев, которые сегодня должны рассматривать такие важные функции дорожного движения, как экономичность и экологическую безопасность.